



URZĄDZENIE DO WYMIANY PŁYNU HAMULCOWEGO

INSTRUKCJA OBSŁUGI



UWAGA!
PRZED UŻYCIEM NALEŻY
ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI

FHW "FACHOWIEC"
60-169 Poznań, ul. Grunwaldzka 390
tel./fax (061) 66-18-150, (061) 66 18 156
<http://www.fachowiec.com>

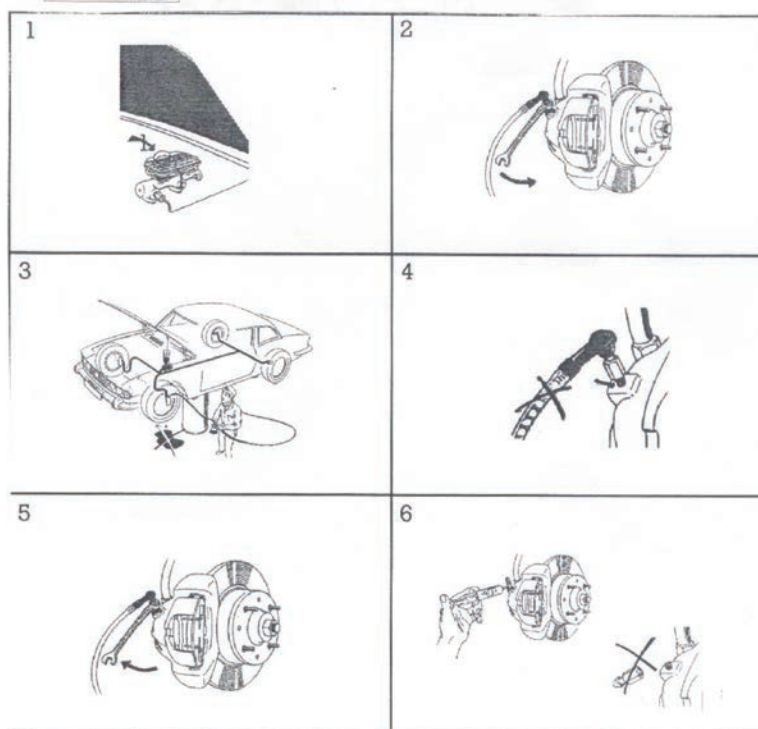
1. Dane techniczne.

- zakres pracy: 5 - 8 bar
- temperatura pracy: -19°C do 50°C
- przyłącze 1/4" gwint wewnętrzny
- zapotrzebowanie powietrza: 185 l/min przy 6.5 bar
- pojemność zbiornika: 0.75l

2. Rysunek poglądowy.



3. Instrukcja użytkowania.



Odpowietrzanie układu hamulcowego i wymiana płynu hamulcowego.

- Uzupełnij płyn hamulcowy w pojemniczku (nr 2).
- Zamocuj magnes pod maską samochodu, a następnie umieść pojemniczek (nr 2) górną do dołu w zbiorniku płynu hamulcowego samochodu (rys. 3)
- Zastosuj miedziany smar dookoła złączki hamulcowej (rys. 6)
- Umieść gumową końcówkę wężyka (nr 1) w odkręconej złączce hamulcowej (rys. 2)
- Następnie użyj odsysacza powietrza, który spowoduje w dalszej kolejności usunięcie płynu hamulcowego z układu hamulcowego samochodu (rys. 5)
- Po ukazaniu się nowego płynu hamulcowego w wężyku dokręć złączkę (rys. 5)
- Powtarzaj powyższą procedurę przy każdym kole.

Zwykłe odpowietrzanie układu hamulcowego:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku, w razie potrzeby uzupełnij niedobór.
- Trzymając wężyk z końcówką gumową (nr 1) w pozycji pionowej, można zauważyć brak pęcherzyków powietrza w płynie hamulcowym. (rys. 4). W następnej kolejności dokręć złączkę. (rys. 5) i usuń gumową końcówkę wężyka. Kiedy wężyk będzie pusty zwolnij odsysacz.

Wymiana płynu hamulcowego:

- Zanim zbiornik płynu hamulcowego zostanie całkowicie opróżniony uzupełnij go nowym płynem (rys. 1)
- Po ukazaniu się nowego płynu hamulcowego w przewodzie dokręć złączkę (rys. 5)
- Powtarzaj powyższą procedurę przy każdym kole.

4. Konserwacja po użyciu:

- Opróżnić pojemnik (nr 3).
- Przedmuchać pistolet i zbiornik strumieniem czystego powietrza.
- Przed rozpoczęciem czynności serwisowych upewnij się, że pistolet jest odłączony od zasilania sprężonym powietrzem i zbiornik na płyn jest pusty.

5. BHP – zasady ogólne:

- Urządzenie musi być utrzymywane w dobrym stanie.
- Nie używać przeciekającego i uszkodzonego urządzenia.
- Należy sprawdzić właściwe zamontowanie przewodu doprowadzającego powietrze.
- Nie dokonywać samodzielnych przeróbek
- Urządzenie zasilane jest ciśnieniem sprężonego powietrza. Dlatego należy zawsze zachowywać szczególne środki ostrożności przy pracy.
- Nigdy nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia roboczego danego urządzenia.
- Bądź pewien, że używasz tylko szczelnych i w dobrym stanie węży oraz złączy.
- Nigdy nie zatykaj otworów wylotowych dyszy palcami.
- Nigdy nie kieruj pistoletu dyszą wylotową w stronę ludzi zwierząt i siebie.
- Zawsze odłącz sprężone powietrze przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych.
- Nigdy nie modyfikuj sprzętu na własną rękę. Sprawdzaj czy wszystkie części są sprawne a w razie zużycia wymieniaj tylko na oryginalne.
- Przed przystąpieniem do czyszczenia upewnij się, że sprężone powietrze jest odłączone i naciśnij spust pistoletu, żeby mieć absolutną pewność, że nie ma tam ciśnienia.

UWAGA!

**NIE NACISKAJ PEDAŁU HAMULCA PODCZAS
ODPOWIETRZANIA UKŁADU!**