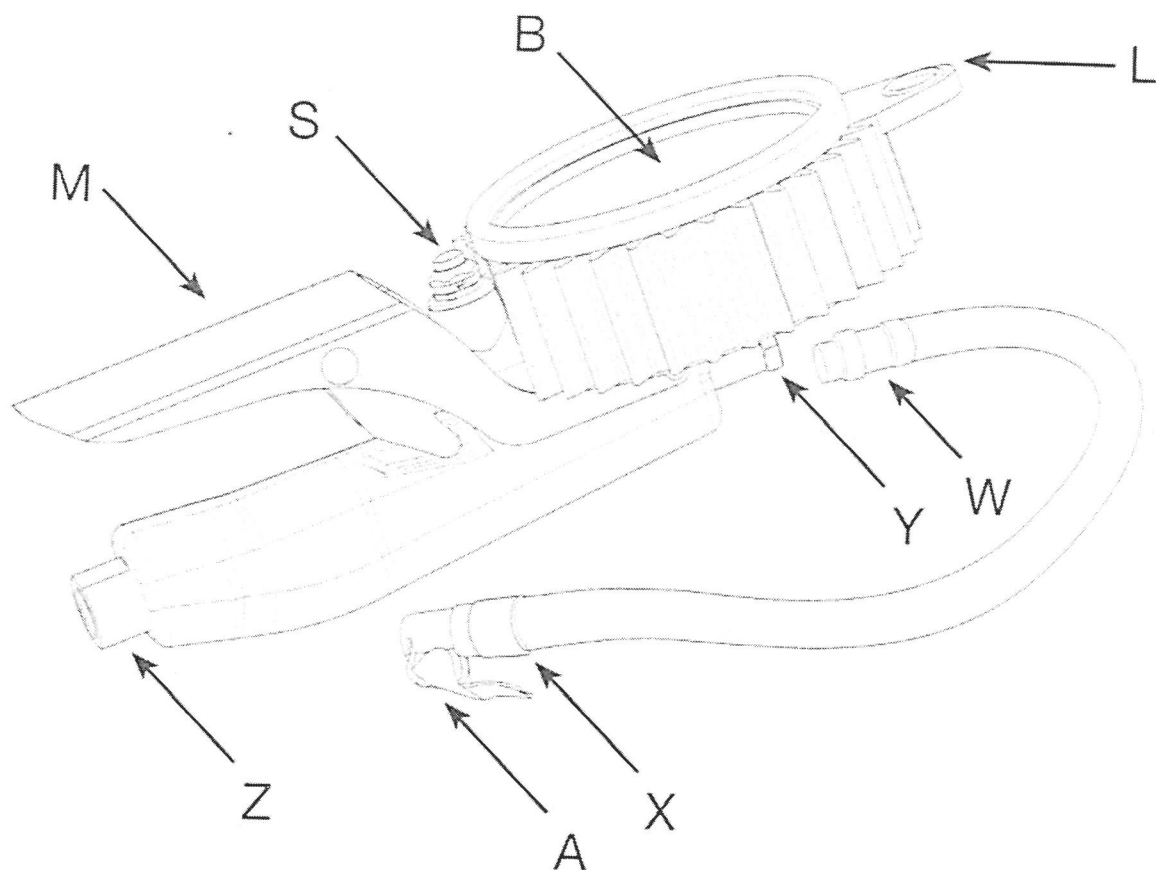


INSTRUKCJA PISTOLETU DO POMPOWANIA WONDER:

- EURODAINU 1991
- EURODAINU 2015



A - dźwignia

B – tarcza

L - otwór

M – rączka

S – zawór spustowy

W – przyłącze węża

X – złącze końcowe

Y – wtyk

Z – gwintowany metalowy łącznik

ZAWARTOŚĆ:

- Pistolet do pompowania
- Wąż
- Certyfikat kalibracji

Wyjmując zawartość pudełka należy skontrolować, czy komponenty są kompletne i nie wykazują wyraźnych uszkodzeń, które mogły pojawić się podczas transportu.

1. Montaż ręczki pistoletu oraz podłączenie do linii powietrza

1. Aby zamontować wąż, należy ręcznie przykręcić przyłącze (W) do wtyku (Y) aż dotknie uszczelki, a następnie dokręcić kluczem płaskim 12 mm o $\frac{1}{4}$ obrotu.
2. Podłączyć i docisnąć gwintowany metalowy łącznik (Z) na drugim końcu pistoletu do kompresora lub innego źródła sprężonego powietrza lub azotu.

UWAGA:



- Przytrzymać łącznik (Z) z użyciem płaskiego klucza 16 mm podczas podłączania do źródła sprężonego powietrza, aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia pistoletu.
- Upewnić się, że nie ma wycieku powietrza lub azotu wynikającego z nieprawidłowego montażu wlotu lub wylotu węża do pistoletu.

3. Sprawdzić czy pistolet działa, przyciskając ręczkę (M) i trzymając koniec węża (X) aby uniknąć nagłego ruchu węża spowodowanego przez wzrost ciśnienia gazu.

UWAGA:



- Aby uniknąć uszkodzenia lub zranienia, skierować wylot powietrza w miejsce wolne od ludzi, zwierząt i obiektów.

4. Zweryfikuj, czy gaz wypływa wyłącznie przez złącze końcowe (X) i nie ma wycieku w innych złączach.



Pistolet można powiesić za pomocą otworu (L), umieszczonego na górze osłony gumowej.

2. Podłączenie pistoletu do zaworu opony

1. Zdjąć nakrętkę zaworu.
2. Aby podłączyć złącze końcowe (X) do węża do pompowania, należy ścisnąć dźwignię (A) i wsunąć otwór złącza do gwintowanej części zaworu, zwracając uwagę, by nie uszkodzić zaworu. Zwolnić dźwignię (A), blokując połączenie z zaworem. Dokręcić wykonując pół obrotu w prawo, aby wystarczająco docisnąć uszczelkę.



UWAGA:

- Takie połączenie otwiera mechanizm wewnątrz zaworu, umożliwiając przepływ gazu poprzez pistolet ze źródła sprężonego powietrza oraz w kierunku przeciwnym. Upewnij się, że nie ma wycieku gazu na złączach, co mogłoby spowodować nieprawidłowe odczyty na tarczy.

3. Pomiar ciśnienia i pompowanie opony

Po podłączeniu do zaworu, jak opisano w pkt. 2, z rączką (M) w pozycji spoczynkowej, wskazówka na tarczy (B) będzie wskazywać ciśnienie w oponie.

Ściśnij rączkę (M) aby wprowadzić powietrze do opony poprzez zawór i napompuj oponę. Pompowanie ulegnie przerwaniu gdy zwolnisz rączkę.



WAŻNE: Pomiar ciśnienia jest automatycznie przerywany podczas pompowania, a wskazówka na tarczy powraca na 0, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia pistoletu poprzez gwałtowny wzrost ciśnienia. Jak tylko rączka zostanie zwolniona, wskazówka na tarczy pokaże prawidłowe ciśnienie.

Zaleca się pompowanie opony poprzez szereg krótkich pulsów pompowania oraz częste sprawdzanie wskazań wartości ciśnienia, dopóki żądane ciśnienie nie zostanie osiągnięte.



UWAGA:

- Nigdy nie przekraczaj ciśnienia wskazanego przez producenta opony.
- Zalecane ciśnienie jest określone przez producenta samochodu i jest uzależnione od wielu czynników, takie jak liczba osi, waga osi lub czy pojazd przewozi dodatkowe obciążenie.
- Pompowanie powinno być przeprowadzane na zimnych oponach (pomiędzy 15 a 25°C). Czynniki takie jak temperatura otoczenia, nacisk na opony lub prędkość pojazdu mogą zmieniać ciśnienie: wzrost temperatury o 10°C powoduje wzrost ciśnienia w oponie o około 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Jeśli ciśnienie jest sprawdzane przy ciepłych oponach, należy wziąć to pod uwagę i ciśnienie powinno zostać skorygowane jedynie gdy jest niewystarczające przy tego rodzaju warunkach.

4. Spuszczanie powietrza z opony

Jeśli tarcza (B) wskazuje, że ciśnienie jest zbyt wysokie, wartość tą można stopniowo obniżyć wciskając zawór spustowy (S).



WAŻNE: Podczas spuszczenia powietrza, ciśnienie nie będzie mierzone, a tarcza będzie miała odczyt 0. Odczyt może zostać dokonany jak tylko zawór spustowy zostanie zwolniony. Zaleca się spuszczenie powietrza z opony poprzez szereg krótkich pulsów oraz częste sprawdzanie wskazań wartości ciśnienia, dopóki żądane ciśnienie nie

zostanie osiągnięte.

5. Odłączenie pistoletu od zaworu opony

1. Wcisnąć dźwignię (A) i usunąć złącze końcowe (X) z zaworu opony, zwracając uwagę, by nie uszkodzić zaworu.
2. Umieścić nakrętkę na zaworze.

OSTRZEŻENIA

- Podczas pompowania, utrzymuj bezpieczną odległość, aby uniknąć obrażeń przy przypadkowym wybuchu opony.
- Gdy pistolet jest podłączony do opony, kilkakrotnie przyciśnij rączkę i zawór spustowy aby przygotować narzędzie do pracy, a następnie przejdź do pompowania lub spuszczenia powietrza.
- Nigdy nie blokuj rączki w pozycji pompowania. Mogłoby to spowodować stały przepływ powietrza, co stwarza ryzyko wybuchu opony.
- Sprawdź czy ciśnienie w kompresorze jest wyższe, niż zalecane przez producenta opony.
- Upewnij się, że powietrze lub azot przechodzi przez filtr rozdzielający, aby zapobiec dostaniu się płynów i innych zanieczyszczeń do pistoletu, co mogłoby spowodować utlenianie się wewnętrznych elementów oraz uszkodzenie systemu pomiarowego.
- Dłuższe lub stałe użycie przyrządu pod ciśnieniem z biegiem czasu zmienia wskazania systemu, prowadząc do nieprawidłowych odczytów na tarczy. Zaleca się aby urządzenie nie było użytkowane bez przerwy przez dłuższy czas.
- Pistolet do pompowania Wonder jest w stanie znosić ciśnienie do 15 bar/ 218 psi/ 1500 kPa jedynie przez krótki czas. Aby zagwarantować precyzyjny pomiar oraz zachować kalibrację na maksymalnie długi czas zaleca się, aby wskazane powyżej limity były przestrzegane.
- Aby uzyskać najlepsze wyniki, temperatura pracy powinna mieścić się w granicach 15-25°C.
- Unikaj uderzania w pistolet. Nie demontuj go.
- Nie wystawiaj urządzenia na złe warunki pogodowe, światło słoneczne oraz unikaj gwałtownych zmian temperatury.
- Nie zanurzać w wodzie ani detergentach. Czyść urządzenie wilgotną ściereczką.
- Nie używać do pompowania lub sprawdzania ciśnienia w oponach zawierających obciążenie wodą lub substancje przeciw-przebiciowe.
- Unikaj kontaktu z rozpuszczalnikami lub wodorowęglanami.
- Okresowo sprawdzaj, czy filtr przed wlotem powietrza z kompresora działa prawidłowo.
- Produkt, akcesoria oraz elementy opakowania powinny być trzymane poza zasięgiem dzieci.
- Złomowanie urządzenia należy przeprowadzać zgodnie z lokalnymi regulacjami.
- Nie próbować pompowania opony, jeśli urządzenie nie jest podłączone do kompresora lub innego źródła sprężonego powietrza, gdyż spowoduje to spuszczenie powietrza z opony.
- Zaleca się stosowanie oryginalnych akcesoriów Wonder.